(d) SAIL and VSP have been importing 'Low Ash Metallurgical Coking Coal' of prime quality. The desired specifications for Ash are 8% maximum with absolute out of limit 10% maximum. The average landed cost of imported coal at SAIL Plant was Rs. 2500/- per tonne and at VSP Rs. 2170/- per tonne approximately.

इस्पात का आयात

2374. **चौधरी हरमोहन सिंह** : क्या इस्पात मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि सरकार इस्पात का आयात कर रही है;

(ख) यदि हां, तो गत दो वर्षों के दौरान इस्पात को कुल कितनी मात्रा का आयात किया गया और इसका कुल मूल्य कितना था;

(ग) क्या यह भी सच है कि आयातित इस्पात भारतीय इस्पात प्राधिकरण लिमिटेड (सेल) द्वारा उत्पादित इस्पात की अपेक्षा सस्ता है; और

(घ) किन-किन उद्योगों को इस्पात का आयात करने की अनुमति प्रदान की गई है ?

इस्पात मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री सन्तोष मोहन देव) : (क) विद्यमान आयात-निर्यात नीति के अन्तर्गत सभी श्रेणी के इस्पात को निर्बाध रूप से आयात करने की अनुमति है । इस्पात का आयात मात्रा तथा वस्तावली दोनों को देखते हुए स्वदेशी उत्पादन की कमी को पूरा करने के लिए आयातकर्त्ताओं की विशिष्ट मांग पर निर्भर करता है ।

(ख) विगत दो वर्षों में परिसज्जित के इस्पात के आयात की कुल मात्रा तथा मूल्य निम्नानुसार थे :

वर्ष	मात्रा : लाख टन	मूल्य : करोड़ रुपये
1991-92	10.1	1360
1992-93 (अनन्तिम)	10.6	1562

(टिप्पणी : केवल मुख्य पत्तनों से आयात)

(ग) विभिन्न आयातकर्त्ताओं द्वारा आयातित इस्पात "सेल" द्वारा उत्पादित इस्पात की श्रेणी एवं विशिष्टता के अनुरूप नहीं होती, अत: आयातित इस्पात के मूल्य की "सेल" द्वारा उत्पादित इस्पात के मूल्य के साथ तुलना करना संभव नहीं है ।

(घ) इस्पात का आयात करने के लिए किसी भी उद्योग द्वारा अनुमति लेने की आवश्यकता नहीं है ।

Modernisation of Indian Iron and Steel Company

2375. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE : Will the Minister of STEEL be pleased to state :

(a) whether China has shown interest in collaboration in the matter of the modernisation programme of Indian Iron & Steel Company;

(b) if so, whether the matter was discussed during his visit to China in June this year, if so, in what terms and the outcome thereof; and

(c) what are the alternative proposals for modernisation of Indian Iron and Steel Company ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI SONTOSH MOHAN DEV) : (a) and (b) No, Sir.

(c) Among the various options, Government are considering the possibility of private participation in the modernisation of IISCO.

Rehabilitation of slums with World Bank's Assistance

2376. DR. YELAMANCHILI SIVAJI : Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state :

(a) whether there is any scheme from Andhra Pradesh pending for World Bank assistance for removal and rehabilitation of slums;

(b) if so, the stage of consideration at which the matter stands; and

(c) what are the details of such schemes ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF WATER RESOURCES (SHRI P. K. THUNGON) : (a) No Sir.

(b) and (c) Do not arise.

Development of small and medium towns in Gujarat

2377. SHRI RAMSINH RATHWA : Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state :

(a) whether the Central Government propose to develop the small and medium towns in